



Referat

Den 11. juli 2014

Journal nr. 163-2014-13552

Dokument nr. 163-2014-93867

Deltagere

Jesper Raad Petersen, Herlev Kommune
Morten Lasse Møller, Herlev Kommune
Birgitte Beenfeldt, Herlev Kommune
Yvonne L. Madsen, afd. Best Herlev Huse
Niels Bonne Rasmussen (KAB)

Fra

Jesper Raad Petersen

Møde om vejadgang til Herlev Huse efter udbygning af Herlev Hospital

Møde med repræsentanter fra KAB afd. "Herlev Huse" afholdt torsdag den 26.06.2014 kl. 9.00-10.30.

Dagsorden:

0. Rammer for mødet
1. Forslag til nye vejtilslutninger af Langdyssen og Runddyssen i forbindelse med udformning af ny rundkørsel foran Herlev Hospital
2. Parkeringsforhold på Runddyssen og Langdyssen
3. Opsamling

Drøftelse:

0. På forrige møde på Runddyssen den 26.02.14 fremlagde Herlev Hospital et forslag om at lukke Langdyssens vejtilslutning i en ny rundkørsel foran Herlev Hospital.

Herlev Huse ønskede ikke denne løsning realiseret da det ville afstedkomme mere trafik og "fremmede" parkering på Runddyssen og Langdyssen.

Herlev Kommune foreslog på mødet et alternativ med en opdeling i frafart ad Langdyssen fra ny rundkørsel og tilfart ad ny stikvej fra Runddyssen til Stamvej nord for ny rundkørsel. Herlev Hospital har efterfølgende udarbejde et sådan forslag.



1. Forslag fra Herlev Hospital til udformning af ny rundkørsel med frafart ad Langdyssen fra ny rundkørsel og tilfart ad ny stikvej fra Runddyssen til Stamvej nord for ny rundkørsel blev drøftet.

Herlev Kommune oplyste, at begrundelsen for den foreliggende udformning af rundkørslen er, at trafikanalyserne viser risiko for, at tilfart ad Langdyssen påvirke kapacitet og trafikafvikling uheldigt i den nye rundkørsel. Endvidere er der risiko for kødannelse på Langdyssen.

Herlev Huse tror ikke på denne udformning og ønsker at bibeholde fra-/tilfart ad Langdyssen direkte til ny rundkørsel ala som forholdene er i dag (dobbeltrættet trafik).

Der var en livlig drøftelse af for og imod det fremlagte forslag, forslag af inddragelse af andre arealer til udbygning af rundkørslen og forslag til at bibeholde den nuværende firkantede rundkørsel.

2. Herlev Huse ønsker meget gerne mindre "fremmed" parkering på Runddyssen og Langdyssen og tror ikke på at parkeringsbelastningen formindskes som følge af flere og bedre parkeringspladser på hospitalsmatriklen.

Herlev Kommune vurderer, at parkeringsbelastningen på Runddyssen og Langdyssen vil aftage, når der kommer ca. 2.900 p-pladser (2.000 p-pladser i dag) som led i hospitalsudbygningen herunder sandsynligvis et nyt p-hus syd for hospitalet. Hertil kommer at mange arbejdspladser på hospitalet flytter fra skurbyen til syd for sengetårnet – det gør det mindre attraktivt at parkere på Runddyssen.

3. Herlev Kommune afrundede mødet og samlede op på drøftelserne:

- Forvaltning og Herlev Huse er enige om målet om at reducere Hospitalstrafik i boligområdet mest muligt, men er uenige om hvordan målet bedst nås.
- Herlev Huse ønsker ikke det forelagte forslag til ny rundkørsel med frafart ad Langdyssen og tilfart ad stikvej Runddyssen realiseret, men ønsker Langdyssen bibeholdt uændret som i dag i en ny rundkørsel.
- Herlev Huse ønsker tiltag på Langdyssen og Runddyssen, der kan mindske trafikbelastning og "fremmede" parkering.
- Herlev Kommune vil arbejde på tiltag, der kan mindske parkeringsbelastningen på Runddyssen og Langdyssen (afmærke parkeringslommer, opsætte parkeringsforbud etc.).
- Forvaltningen vil efter sommerferien, at udarbejde en sag til Teknik og Miljøudvalget om ændring af lokalplanen. Udgangspunkt vil være det på mødet forelagte og Herlev Huses kommentarer til udformning af ny rundkørsel med frafart ad Langdyssen og tilfart ad ny stikvej fra Runddyssen til Stamvej nord for ny rundkørsel.