

Høringssvar (støjhandlingsplan 2018-2023) fra Herlevhuse

I 2015 fik Herlevhuse udarbejdet en støjrapport. Rapporten blev udarbejdet af 2 studerende på DTU samt Supervisor: Associate Professor Cheol-Ho Jeong . Der vedhæftes konklusion samt en dansk oversættelse af sammendrag og konklusion. Hele rapporten kan rekvireres, hvis det ønskes. Igennem undersøgelsen er der blevet uddelt spørgeskemaer, der er blevet lavet målinger og der er blevet udført simuleringer af trafik støj. Disse har afsløret store bekymringer omkring støjniveauet i beboelseskvarteret Herlevhuse.

Ud fra det støj kort der er udviklet af Miljø ministeriet blev det konkluderet at 1/3 af bebyggelsen er støj(over)belastet med Lden > 58 dB. Det støj belastede område strækker sig over vejene Hellekisten, Dyssestien, Barkæret, Ardfuren, Runddyssen (ulige numre, ca. 5-29) og Langdyssen (nummer 1-54 ca.)

Den støj, der rammer Herlevhuse er:

- motorring 3, der løber mellem Herlev og Gladsaxe. Biltrafikken sender vejtrafikstøj ind over Herlevhuse og støjen er værst ved vindretning fra nord, nordøst og syd.

- Hillerød Motorvej - på trods af, at I mener, at støjen primært rammer de grønne områder (Hjortespringkilden) så er dette ikke helt korrekt. Herlevhuse får en stor del af vejtrafikstøjen, især når vinden står i nord og nordøst.

- Ringvejen. Der kører et meget stort antal biler og som I selv påpeger, er antallet af biler steget kraftigt. Ved Herlevhuse ligger der et stort kryds, hvilket indebærer, at biler starter og stopper og sammen med mange udrykninger til og fra hospitalet er støjniveauet meget højt (vi henviser til vores vedhæftede støjrapport.)

I forventer, at støjniveauet på Ringvejen vil falde, når letbanen kommer, men ved et møde med letbanen (hvor også en repr. fra kommunen var til stede) blev det oplyst, at støjniveauet omkring Herlevhuse, som det eneste sted, ikke falder – tværtimod.

Vi har gennemgået Herlev kommunes støjhandlingsplan for 2018-2023 og er stort set enige i kommunens konklusion om, hvad der skal gøres:

- støjreducerende asfalt
- nedsættelse af hastighed
- opsætning af støjværn

Så med baggrund i kommunens rapport, Herlevhuses rapport samt oplysning om forøget støj omkring Herlevhuse i forbindelse med Letbanen, vil Herlevhuse meget gerne påpege:

- at strækningen fra Hjortespringvej og nordpå til Gladsaxe kommune får en hastighed på 50 km ligesom vejstrækningen Herlevhovedgade til Hjortespringvej.

- at der lægges støjreducerende asfalt på ringvejen, når letbanen er færdig

- at der opsættes støjværn enten ved vej eller i skel i den del af Herlevhuse, der ligger ud til Ringvejen.

Med venlig hilsen

Herlevhuse

Rene Petersen
formand

/

Yvonne L. Madsen

Best.medlem - vej og miljø